

# Information angående installation av laddboxar

Styrelsen har beslutat att installera laddboxar för elbil i vårt område. Alla befintliga motorvärmarruttag kommer att bytas mot en kombiladdbox som har två olika uttag: ett för motorvärmare och ett för elbilsladdning. Detta innebär att de som vill använda motorvärmare kan fortsätta att göra det på precis samma sätt som innan och kommer att debiteras på samma sätt. Elförbrukningen kommer inte längre att behöva läsas av manuellt utan kan göras elektroniskt via en administrativ portal som styrelsen har tillgång till.

**Tisdagen den 10 oktober** påbörjas arbetet med att installera laddboxar och det beräknas pågå i 2 veckor. Efter att installationen är klar dröjer det ytterligare ca 14 dagar innan anläggningen tas i drift.

## Varför gör vi detta nu?

För de elbilsladdare som hittills installerats har styrelsen förhållit sig till ett stämmobeslut från 2018. I detta beslutades att medlemmarna ska få installera laddbox på egen bekostnad och att föreningen ska stå för att utöka den elektriska infrastrukturen i takt med att behovet ökar. Styrelsen anser att vi nu nått den punkt där vi behöver förstärka den elektriska infrastrukturen och att det mest kostnadseffektiva är att föreningen även står för installation av laddboxar för att kunna nyttja Naturvårdsverkets bidrag för att täcka kostnaden för den nödvändiga förstärkningen av infrastrukturen.

Den första laddboxen installerades i föreningen i oktober 2022. I dagsläget har vi 6 medlemmar som har elbil och därmed omedelbart behov av elbilsladdning. Ytterligare 2 medlemmar har meddelat styrelsen att de är intresserade av att skaffa elbil. Det finns sannolikt ytterligare medlemmar som funderar på att skaffa elbil eller skulle överväga det om det fanns möjlighet att ladda bilen hemma.

Nästan alla medlemmar som idag har elbil har av en händelse sina parkeringsplatser i de carportar som har lägst el-kapacitet (kabeltjocklek). För att man ska kunna ladda bilen med någorlunda effekt behöver föreningen förstärka infrastrukturen i dessa carportar. Detta arbete innebär både grävning och dragnig av ny, grövre kabel. När antalet laddstationer ökar behöver vi också installera en central kontroll av hur mycket ström som dras av varje laddstation vid varje givet tillfälle (en så kallad lastbalanserare), för att säkerställa elsäkerheten och att inga säkringar går.

Styrelsen började med att undersöka möjligheten att förbereda en enda carportlänga för elbilsladdning. Detta skulle innebära att medlemmar skulle behöva byta plats med varandra för att göra plats för de som har elbil. Vi resonerade dock som så att detta snabbt skulle bli svårt att hålla reda på och innebära mycket besvär både för dem som har elbil och dem som inte har elbil.

Naturvårdsverket erbjuder för närvarande ett "Ladda Bilen" bidrag ämnat att främja utbyggnaden av laddstationer i landet. Med detta bidrag har föreningen rätt till upp till 50% av den totala installationskostnaden och upp till 15000 kronor per installerad laddbox. Detta innebär att föreningen själv måste installera laddboxar för att alla kunna ta del av bidraget. När installationskostnaderna blir stora, som de blir i vårt fall då vi både behöver gräva och dra ny kabel, behöver man installera ett ganska stort antal laddboxar för att kunna maximera bidraget och få 50% av installationskostnaden. Vi har därför landat i att det mest kostnadseffektiva är att förbereda hela området för laddstationer. I nuläget är man i princip garanterad att få bidraget från

2023-10-03

Naturvårdsverket, dock finns det inga garantier för att bidraget kommer att finnas kvar och erbjudas framgent, vilket också är en anledning till varför vi valt att göra detta nu.

### **Val av laddbox**

Eftersom det fortfarande finns många i vår förening som använder motorvärmarna så ville vi ha en lösning som medgav användning av både motorvärmare och elbilsladdning.

Ett alternativ var att låta de gamla motorvärmarna sitta kvar. I tillägg till dessa skulle nytt kablage dras och rena laddboxar installeras. Vi valde bort detta alternativ eftersom det skulle innebära att nytt kablage skulle behöva dras även i de carportlängor som i dagsläget redan har tillräcklig kapacitet för att installera laddboxar.

Ett annat alternativ var att ta bort de gamla motorvärmarna och ersätta med rena laddboxar. Då hade vi kunnat använda befintligt kablage. Nackdelen med denna lösning är att för att kunna använda en ren laddbox som motorvärmare så behöver man köpa till en adapter som är ganska dyr.

I slutänden landade vi i att välja en kombibox som fungerar både som motorvärmare och laddbox. På detta sätt kan vi använda befintligt kablage och ingen adapter behövs vilket resulterade i den absolut billigaste lösningen för oss.

Vid frågor: mejla styrelsen@brfhammarbacken.se